

ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY



RT4

LE BUGGY 4 ROUES MOTRICES

PAR

ORT

RT4 LE BUGGY 4 ROUES MOTRICES PAR **OFF ROAD TECHNOLOGY**

Inspirés par nos années d'expérience dans le domaine du Rallye Raid en 2 et 4 roues motrices, nous avons dessiné et conçu ce véhicule homologué **pour votre discipline.**

Conçu pour l'**Autocross**, son design est né d'un partenariat avec la carrosserie Créative Cars. Le choix d'une carrosserie en multibloc a été fait afin de pouvoir minimiser les coûts de réparations.

Sa conception en 3D nous a permis de lui apporter des définitions techniques peu utilisées sur le marché actuel. Sa double triangulation AV et AR issue du WRC lui apporte un bon compromis entre comportement et performance. Cette géométrie a été adaptée à cette discipline car le gabari du véhicule est différent d'un véhicule évoluant en rallye.

Sa largeur de 2000 mm et sa longueur de 3160 mm, lui fait bénéficier d'un faible roulis et d'une grande **stabilité** et permet une implantation de la mécanique aisée et intelligente.

Ses dimensions vous offrent la garantie d'un véhicule **compact** et **maniable** comme un kart, tout en conservant un habitacle de grande taille pour plus de **confort.**

Ce châssis est conçu pour recevoir deux moteurs de motos en position côte à côte dans le sens longitudinal.

Il peut aussi recevoir un moteur de voiture en position centrale avec une boîte équipée d'un renvoi pour le pont avant.

Il est équipé d'amortisseurs Fox RC2 en 3 voies.



ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY



FOX RACING
SHOX

Conception des marbres
Réalisation de châssis et demi-trains en CAO
Acier 25CD4S



ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY

INFORMATIONS RT4 OFF ROAD TECHNOLOGY

Véhicule autocross 4 roues motrices, homologué.

- Châssis complet, armature de sécurité homologuée, réalisée en 25 cd 4S, soudures TIG et MIG.
- Doubles triangles AV et AR complets en 25CD4S avec pivot (roulement, moyeux de roue).
Entraxe de roue disponible : 5 par 112 / 5 par 100 / 4 par 100 / 4 par 108.
- Triangles supérieurs et biellettes symétriques Gauche/droit.
- Pivots symétriques (Avant Gauche et Arrière Droit).
- Freinage avec disques ORT et étrier WILWOOD 4 pistons montage identique pour chaque roue.
- Pédalier double maître cylindre de frein réglable.
- Débattement AV / AR : 350 MM avec mono amortisseurs FOX RC2 aluminium 3 voies.
- Longueur = 3160 mm Largeur = 2000 mm Hauteur = 1400 mm
- Poids = 670 KGS mini pour 2000 cm³
- Faisceaux et gestion moteur Mac Sports ou Emap.
- Divers motorisations possibles : Rotax 3 cylindre turbo, 1000GSXR.....
- Carrosserie multibloc en fibre.
- Crémaillère taillée masse avec direction assistée électrique.
- Boîte de vitesse séquentielle DMA racing avec transfert, pour montage avec moteur AUTO.
- Pont avant et arrière DMA light differential ou heavy duty.
- Boîtier inverseur de rotation avec marche arrière électrique ORT, pour montage moteur côte à côte.
- Boîtier de transfert DMA 4 roues motrices avec pont pour moteur Moto.
- Transmission longitudinale et latérale sur mesure avec joint et lobro renforcé motorsports.



CARROSSERIE COMPLÈTE

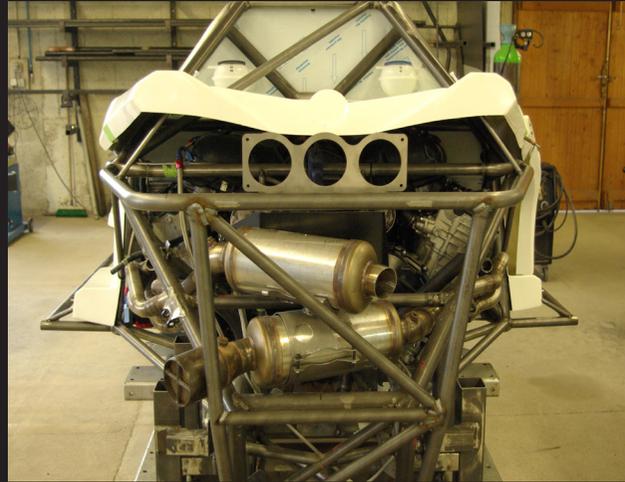
En fibre multi-éléments incluant:

- Crash box
- Capot avant
- Ponton droit et aérateur
- Ponton gauche et aérateur
- Capot arrière
- Toit
- Tableau de bord
- Cloison pare feu
- Habillage de cellule intérieure et extérieure

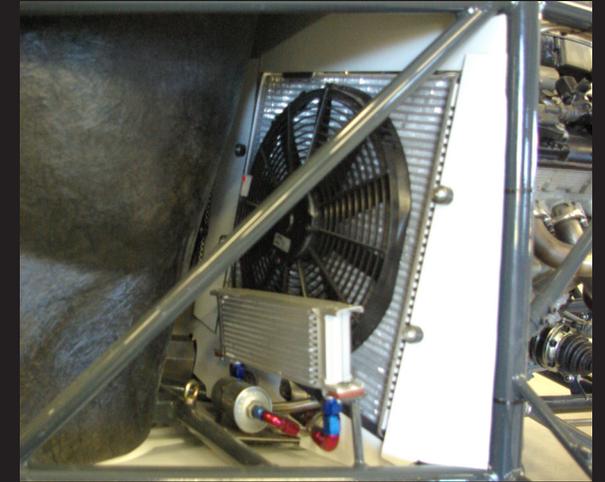




Protection pare feu



Echappement



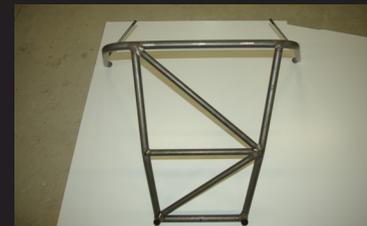
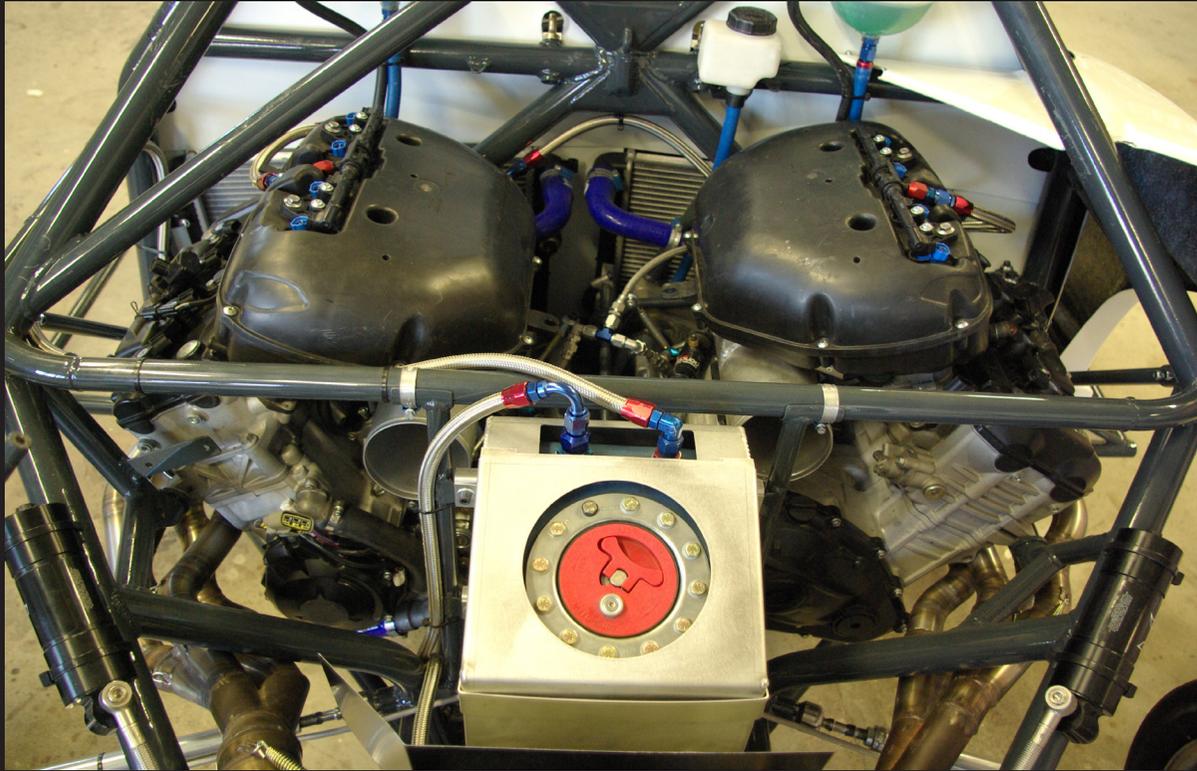
Refroidissement

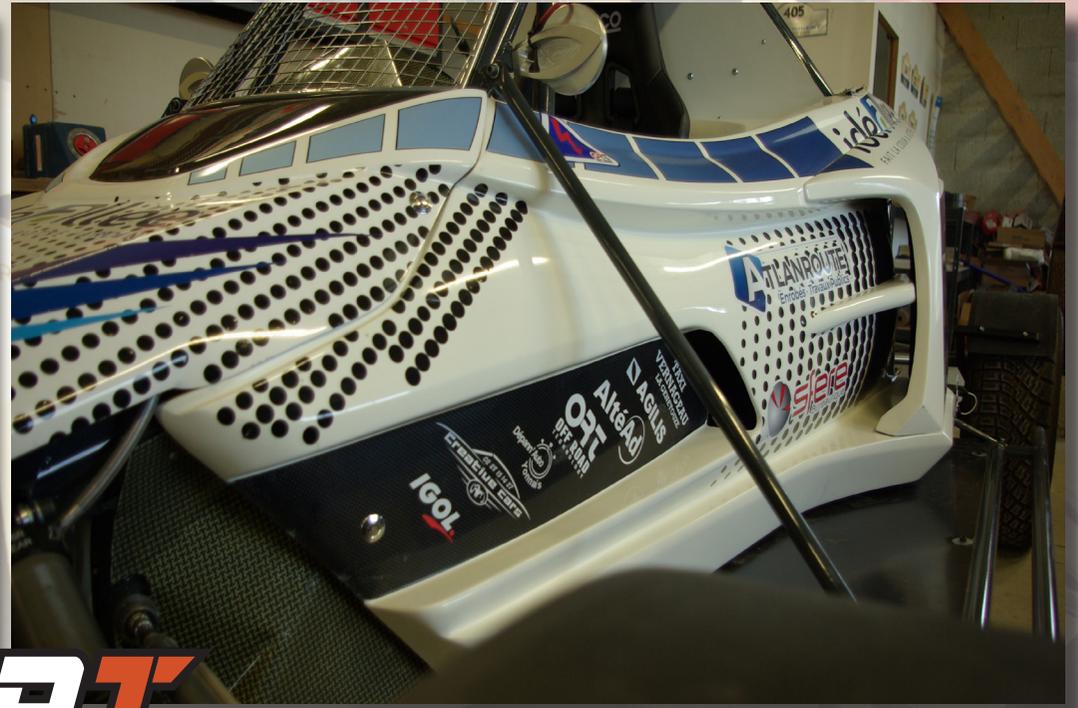


Triangulation complète



Amortisseurs Fox RC2 3 voies

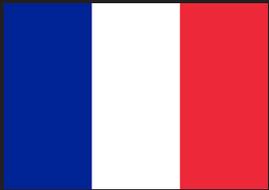




ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY



NOS REVENDEURS :



EIRL VALADE OFFROAD TECHNOLOGY

89 Rue des Rouillères
85210 LA REORTHE
Contact : Mr Freddy VALADE
offroadtechnology.freddy@gmail.com
+33 661513417



ROTACOES CARS

Rua Jose Maciel n° 75
4820-27 FAFE
Contact : Mr Antonio PERREIRA
rotacoescar@gmail.com
+351 967095277



DRAKART

18144 Cherry Street
Hesperia CA 92345
Contact : Mr Alain Fricker
+001 7607131936

DRT