

ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY

RT2



LE BUGGY 4 ROUES MOTRICES

PAR ORT

Le buggy 2 roues motrices par **ORT**

*Inspirés par nos années d'expérience dans le domaine du Rallye Raid en 2 et 4 roues motrices, nous avons dessiné et créé ce véhicule homologué **pour votre discipline.***

*Conçu pour l'**Autocross**, son design est né d'un partenariat avec la carrosserie **Créative Cars**. Le choix d'une carrosserie en multibloc a été fait afin de pouvoir minimiser les coûts de réparations .*

Sa conception en 3D nous a permis de lui apporter des définitions techniques peu utilisées sur le marché actuel.

Sa double triangulation AV et AR issue du WRC lui apporte un bon compromis entre comportement et performance.

*Cette géométrie a été adaptée à cette discipline car le gabari du véhicule est différent d'un véhicule évoluant en rallye. Sa largeur de 1850 mm à 2000 mm et sa longueur de 2950 mm, lui font bénéficier d'un faible roulis, d'une grande **stabilité** et d'une implantation de la mécanique plus aisée.*

*Ses dimensions vous offrent la garantie d'un véhicule **compact** et **maniable** comme un kart, tout en conservant un habitacle de grande taille pour plus de **confort**.*

Ce châssis est conçu pour recevoir un moteur de motos en position centrale. Il peut aussi recevoir un moteur de voiture avec une boîte séquentielle deux roues motrices.



Conception marbres, réalisation de châssis et demi-trains en CAO Réalisation en acier 25CD4S



CARROSSERIE COMPLÈTE

En fibre multi-éléments incluant:

- Crash box
- Capot avant
- Ponton droit et aérateur
- Ponton gauche et aérateur
- Capot arrière
- Toit
- Tableau de bord
- Cloison pare feu
- Habillage de cellule interieure et exterieure



INFORMATIONS TECHNIQUES RT2

Véhicule autocross 2 roues motrices, homologué FIA, FFSA, UFOLEP

- Châssis complet, armature de sécurité homologuée, réalisée en 25 cd 4S, soudures TIG et MIG.
- Doubles triangles AV et AR complets en 25CD4S avec pivot (roulement, moyeux de roue)
Entraxe de roue disponible : 5 par 112 / 5 par 100 / 4 par 100 / 4 par 108.
- Triangles supérieurs et biellettes asymétriques Gauche/droit.
- Freinage avec disques ORT et étrier WILWOOD 2 pistons avants et 4 pistons arrières.
- Pédalier double maître cylindre de freins réglables.
- Débattement AV / AR : 350 MM avec mono amortisseurs
FOX RC2 aluminium 3 voies.
- Longueur = 2950 mm Largeur = 1850 mm Hauteur = 1200 mm
- Poids = 465 KGS mini pour 1600 cm³
- Faisceau et gestion moteur Mac Sports ou Emap.
- Différentiel avec marche arrière électrique ou mécanique avec entraînement par chaîne.
- Divers motorisations possibles : Rotax 3 cylindre turbo, 1340 CC, 1000GSXR.
- Carrosserie multibloc en fibre.
- Crémaillère taillée masse. DA électrique disponible en option.

ORT
OFF ROAD TECHNOLOGY

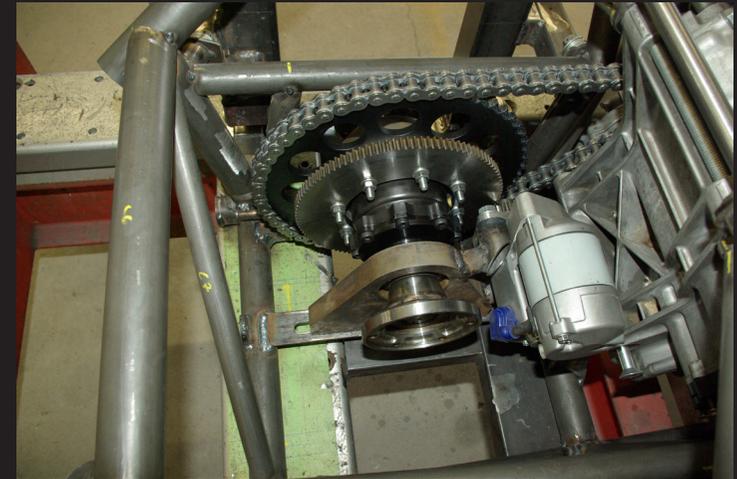




Boitier de transmission avec marche arrière mécanique



Freinage WILWOOD



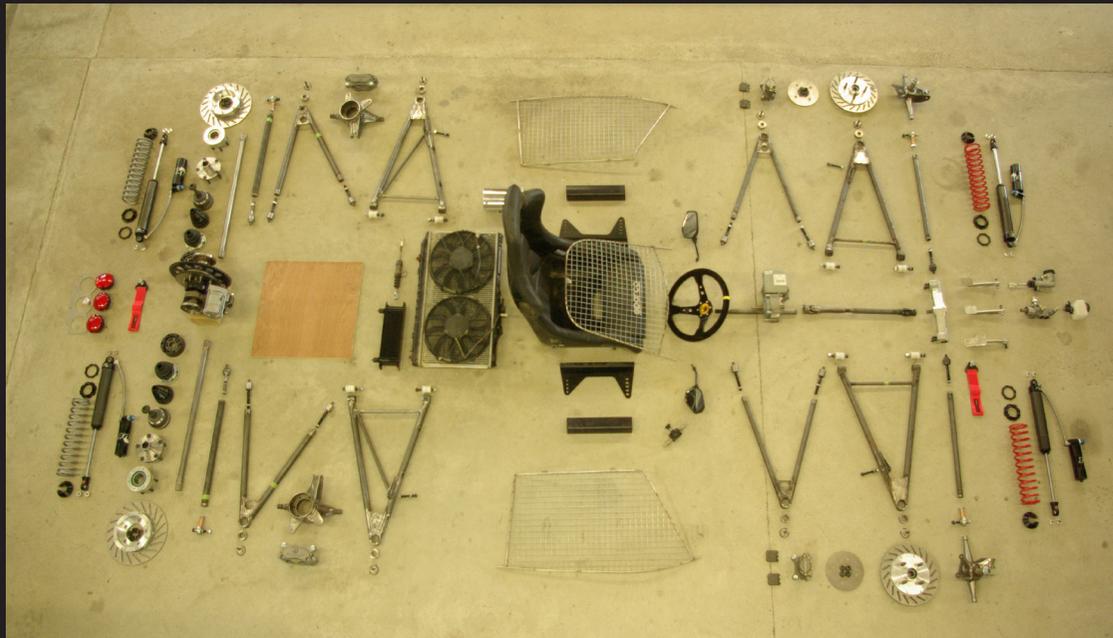
Différentiel avec marche arrière électrique



Habillage interieur de cellule

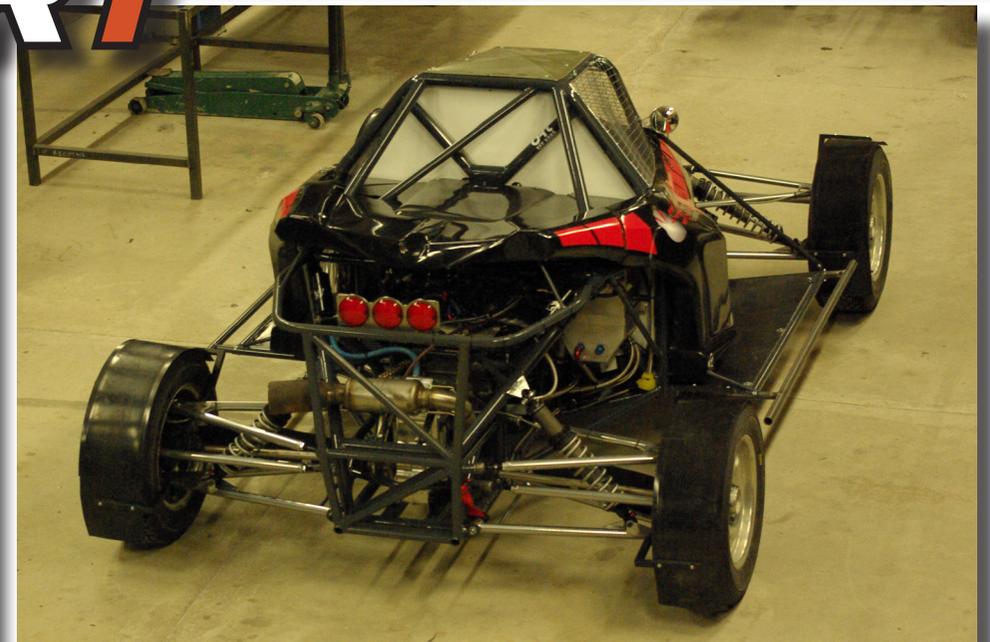


Amortisseurs Fox RC2 3 voies





ORT



NOS REVENDEURS :



EIRL VALADE OFFROAD TECHNOLOGY

89 Rue des Rouillères
85210 LA REORTHE
Contact : Mr Freddy VALADE
offroadtechnology.freddy@gmail.com
+33 661513417



ROTACOES CARS

Rua Jose Maciel n° 75
4820-27 FAFE
Contact : Mr Antonio PERREIRA
rotacoescar@gmail.com
+351 967095277



DRAKART

18144 Cherry Street
Hesperia CA 92345
Contact : Mr Alain Fricker
+001 7607131936

DRT