

**83 000 € HT**

Caractéristiques techniques comme indiqué sur la plaquette de présentation ainsi que ces informations supplémentaires :

- Moteur 1000 GSXR
- Système d'alimentation : Injection électronique, durite tressé inox, réservoir FIA FT3 avec une autonomie de 110 litres.
- Système de refroidissement : Radiateur d'eau de grande capacité, radiateur d'huile, moteur avec ventilation.
- Système d'échappement : Ligne sur mesure avec 4 en 1 pour une augmentation du couple moteur.
- Système transmission : Arbre de transmission renforcé, lobros et cages renforcées avec graisse haute température, soufflets grand angle avec protection anti projection.
- Train avant, Train arrière : Rotules haute résistance, paliers de triangle avec graissage, triangles, bras arrière et biellette Chromolis.
- Pédalier réglable, étriers 4 pistons avant et arrière.
- Jantes Beadlock 14", pneumatique 30-10-14
- Système électrique : Tableau de bord carbone, boitier de contrôle centralisé pour toutes les commandes. Direction assisté électrique avec variateur, éclairage LED 3 feux.
- Châssis : Multitubulaires aux normes FIA.
- Ensemble sécurité : Homologué annexe J FIA, sièges baquet, harnais six points, portes et filets, extincteurs.

Paiement : Acompte 50% à la commande, 25% avancement travaux, solde avant livraison.