

CONTRAT DE LOCATION

LOCATION SANS ASSISTANCE :

✓ Mise à disposition du véhicule prêt à rouler dans nos ateliers de SAINT HILAIRE LE VOUHIS le jeudi ou le vendredi avant la course, avec le numéro de course et le nom du pilote.

✓ Briefing sur le véhicule, son utilisation et son entretien pendant la course.

✓ L'ensemble des documents nécessaires au pilote (copie du contrat de location signé, documents de prêt du véhicule, passeport technique et divers certificats à présenter au contrôle technique) vous seront remis avec le véhicule.

Le pilote devra avoir réalisé les démarches administratives pour son inscription à la course et pour l'obtention de sa licence.

Un document d'état des lieux véhicule sera complété daté et signé par les deux parties avant toute utilisation.

✓ Les séances d'essai en dehors du déroulement de la course officielle sont facturées en supplément.

✓ Sont mis à disposition avec le véhicule : 4 pneus neuf ou en bon état, 1 jeu de filtre à air, ainsi que deux roue de secours (compris dans la location), le véhicule seras livrer sans essence (10L). Un ensemble de train roulant composé de triangle, rotules, pivots, biellettes, moyeux, et transmissions vous seront mis à disposition.

Toutes pièces qui viendraient à être utilisées seront facturées en supplément ainsi que toutes cassent éventuelle sur le véhicule.

✓ Vous devez impérativement rapporter le véhicule le lundi suivant la course, entièrement et correctement lavé, nous vous recommandons d'utiliser un nettoyeur haute pression à eau chaude.

➔ Sont à votre charge :

- Transport allé retour jusqu'à la course (remorque et assurance)
- L'assistance
- Frais d'inscription à la course et équipement du pilote.
- le carburant
- la casse éventuelle facturée en supplément.

Le véhicule vous est loué pour une seule course et pour une seule personne. Si vous souhaitez que plusieurs personnes pilotent, nous exigerons un accord écrit du client. Dans tout les cas, le locataire sera responsable des personnes supplémentaires et des détériorations éventuelles quelles auraient pu occasionner au véhicule.

LOCATION AVEC ASSISTANCE :

✓ Mise à disposition du véhicule prêt à rouler dans nos ateliers de SAINT HILAIRE LE VOUHIS le jeudi ou le vendredi avant la course, avec le numéro de course et le nom du pilote.

✓ Briefing sur le véhicule, son utilisation et son entretien effectuer par notre equipe pendant la course. Suivi et conseils de pilotage durant la compétition. Gestion des ravitaillements, arrêt au stand, réparation de fait de course gérer par notre équipe.

✓ L'ensemble des documents nécessaires au pilote (copie du contrat de location signé, documents de prêt du véhicule, passeport technique et divers certificats à présenter au contrôle technique) vous seront remis avec le véhicule.

Le pilote devra avoir réaliser les démarches administratives pour son inscription à la course et pour l'obtention de sa licence.

Un document d'état des lieux véhicule sera complété daté et signé par les deux parties avant toute utilisation.

✓ Les séances d'essai en dehors du déroulement de la course officielle sont facturées en supplément.

✓ Transport du véhicule allé/retour jusqu'au lieu de la course (après accord et selon nos disponibilités).

✓ Sont mis à disposition avec le véhicule : 4 pneus neuf ou en bon état, 1 jeu de filtre à air de rechange, 2 roues de secours, ainsi que 4 autres pneus neuf monter. Un ensemble de train roulant composer de triangle, rotules, pivots, biellettes, moyeux, et transmissions vous seront mis a disposition.

Toutes pièces qui viendraient à être utilisées seront facturées en supplément ainsi que toutes cassent éventuelle sur le véhicule.

✓ Le plein d'essence sera effectué lors de la prise en charge du véhicule. Nous mettons à votre disposition l'essence nécessaire pour la compétition (facturée en supplément).

✓ Nettoyage du véhicule pendant la course et lavage complet après la course.

✓ Nous nous engageons à être présent dans les temps afin que le pilote puisse réaliser ses contrôles et la compétition dans de bonnes conditions.

✓ La réservation des stands et autre (transpondeur.....) pour le week-end de course seras à votre charge.

Le véhicule vous est loué pour une seule course et pour une seule personne. Si vous souhaitez que plusieurs personnes pilotent, nous exigerons un accord écrit du client. Dans tout les cas, le locataire sera responsable des personnes supplémentaires et des détériorations éventuelles quelles auraient pu occasionner au véhicule.

TARIFS SAISON 2017 :

- | | |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices SANS ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une manche du championnats de France SSV.</u> | 5000 euros HT |
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices SANS ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une manche en endurance TT France.</u> | 6500 euros HT |
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices SANS ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une course en Raid.</u> | 9000 euros HT |
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices AVEC ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une manche du championnat de France SSV.</u> | Devis sur demande |
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices AVEC ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une manche en endurance TT France.</u> | Devis sur demande |
| <input type="checkbox"/> SSV SCORPION FIA T3 2 roues motrices AVEC ASSISTANCE
<u>Sur une location pour une courses en Baja FIA ou Raid.</u> | Devis sur demande |
| <input type="checkbox"/> Option pilote supplémentaire. | 200 euros HT |
| <input type="checkbox"/> Séance d'essai privée préalable sur circuit de votre choix avec assistance (lieu et date selon disponibilité, en demi-journée) 3 séances de 5 tours, location piste, carburant, transport, conseils et assistance incluse
Obligatoire pour tout pilote n'ayant encore jamais roulé en SSV ou autre discipline. | |

Devis sur demande

PAIEMENT DE LA PRESTATION ET CAUTION :

Le paiement de la prestation de location doit être effectué à l'avance, à la date de réservation du planning. Une empreinte bancaire sera demander pour tout location (non encaissé, sauf en cas de litige).
Caution Location sans assistance : 10000 euros
Caution location avec assistance : 5000 euros

OPTIONS :

Pneumatiques neufs (montés)/carburant compétition/équipement pilote/restauration.....sur devis
Location sur plusieurs courses pendant la saison ou à l'année complète :
Prestation d'entretien / stockage / transport / assistance sur votre propre véhicule :

CATALOGUE COMPLET SUR SIMPLE DEMANDE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

Toute casse est facturée en supplément et sera soit retirée de la caution, soit payée à party et la caution rendue. Toute casse est également due et facturée pendant les séances d'essai privé.

Dans le cas d'une course sans assistance, les réparations courantes telles que rotules, triangles, etc... Les grosses interventions (redressage châssis, intervention moteur, pont, etc...) sont interdites sauf avec l'accord d'Off Road Technology.

Le châssis est déjà pré réglé (poste de pilotage, réglages de trains, amortisseurs, etc...) pour une utilisation optimale en compétition. Dans la mesure des possibilités techniques, Off Road Technology adaptera le poste de pilotage en fonction de la taille du pilote. Nous insistons sur le fait que le châssis mis à disposition reste une machine de location : aucune réclamation ne pourra être prise en considération, et aucun travail d'amélioration (performance moteur, position de conduite, changement d'amortisseurs, etc...) demandée par le client ne pourront être mise en œuvre, sauf dans le cas d'une option payante (devis spécifique)

Off Road Technology insiste sur le fait que si vous souhaitez un véhicule intégralement personnalisé, avec des choix techniques, des réglages précis et identiques pour chaque course, vous devrez passer par un achat de véhicule et on pas une location simple (possibilité de prestation d'assistance par nos soins)

CONDITIONS DE REMBOURSEMENT :

Le remboursement de la prestation, partiel ou total, n'est envisageable que dans les cas suivants :

- Annulation de la prestation par manque de place dans la catégorie : 100% (Off Road Technology se réserve le droit de refuser un contrat de location si les chances d'être accepté sur une compétition sont trop faibles)
- Annulation de la compétition par l'organisateur, quel que soit la date d'annulation : 70 %
- Arrêt de la compétition pour casse mécanique irréparable non causée par le pilote : au prorata selon le calcul (**chassis vrillé suite a tonneau**) 0%
- Arrêt de la compétition pour casse mécanique irréparable causée par le pilote (exemple châssis vrillé suite à un tonneau) : 0%
- Off Road Technology se réserve également le droit de stopper à tout moment la prestation de location si elle estime le comportement du pilote dangereux, ou non respectueux du matériel, et ceci sans qu'aucun remboursement ne puisse être réclamé.
- Annulation de la prestation par le locataire lui-même (quel que soit la raison invoquée) : le remboursement sera dégressif en fonction e la date à laquelle l'annulation à été formulée à Off Road Technology par le locataire, soit :
 - Jusqu'à 1 mois avant a course : 60%
 - Jusqu'à 2 semaines avant la course : 30%
 - Dans la semaine précédant la course : 10%
 - la veille de la course ou le matin même : 0%

Off Road technology se réserve le droit d'annuler toute prestation à tout moment précédant la course, dans ce cas le remboursement sera à 100%.

Aucune réclamation ni aucun remboursement ne sera accepté en cas de mauvais résultat sportif, fait de course, casse causée par un autre pilote, malchance, etc...

Aucune réclamation ni aucun remboursement ne sera accepté pour cause de véhicule mal préparé, non performant, mal réglé etc... l'état des lieux sert de point de départ de la prestation, le client est libre d'accepter ou de refuser le véhicule au moment de la signature de ce document.

”En signant ce présent contrat, je reconnais avoir pris connaissance de toute les dispositions légales pour l’engager à une compétition : licence passeport, assurance, droites, engagements, etc... Je reconnais également avoir déjà pratiqué le SSV ou autre discipline en compétition sur au moins 1 épreuve.

Je reconnais et j’accepte également que la SSV est un sport mécanique à part entière, dons pas définition un sport extrême « à risque ».

En louant un véhicule de compétition de ce type, j’en accepte les responsabilités et conséquences éventuelles et dégage dons l’EIRL OFF ROAD TECHNOLOGY de toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels. Je m’engage à payer les frais de réparation résultants de toute casse occasionnée pendant la durée de la location. Dans ce cas, et en cas de litige, OFF ROAD TECHNOLOGY pourra utiliser tout ou partie de la caution”

Fait à :

Parapher chaque page,

Signature précédée de la mention “Lu et Approuvé”

Le :